

P036721/W011

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. Juli 2004 (08.07.2004) ✓ *PS*

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/057542 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: G07C 9/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/012575

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. November 2003 (11.11.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 59 590.9 19. Dezember 2002 (19.12.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): POHLMANN, An-
dreas [DE/DE]; Hintere Strasse 23, 71263 Weil der Stadt
(DE). RUTHER, Markus [DE/DE]; Stuttgarter Strasse
19, 73760 Ostfildern (DE).

(74) Anwälte: KOLB, Georg usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546
Stuttgart (DE).

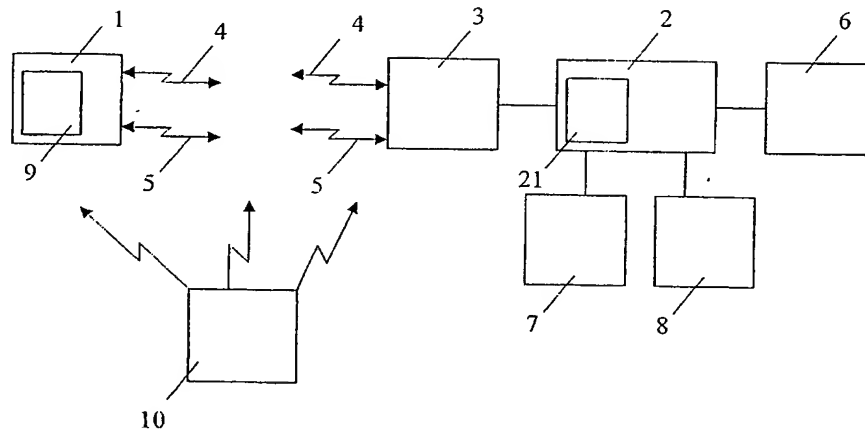
(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: VEHICLE SECURITY SYSTEM

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGSICHERUNGSSYSTEM



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle security system provided in the form of a Keyless Go System and to an operating method therefor. In this vehicle security system, an erroneous detection of the location of an authentication element (1) inside or outside the vehicle, said detection being carried out by authentication element localization means (21) in an onboard access control part, as a result of at least one interfering transmitter (10), which is located in the vicinity of the vehicle and/or of the authentication element (1), is prevented by using a device for carrying out null measurement (9) in the authentication element (1). To this end, the device for carrying out null measurement (9) performs a measurement in time intervals during which the onboard access control part (2) does not emit any pulses to the authentication element (1), and the interference level created by the at least one interfering transmitter (10) is determined on the basis of this measurement. Depending on whether this determined interference level exceeds or falls short of a predetermined threshold value, either the device for carrying out null measurement (9) transmits an adapted threshold value for a decision as to whether an authentication element (1) is located in the vehicle or outside the vehicle to the onboard access control part (2) or subsequent pulses from the onboard access control part (2) are not responded to.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf ein Fahrzeugsicherungssystem in Form eines Keyless-Go-Systems und ein Betriebsverfahren dafür. Bei dem Fahrzeugsicherungssystem wird ein Fehlerkennung einer Position eines Authentikationselements (1) innerhalb bzw. ausserhalb des Fahrzeugs durch Authentikationselement-Lokalisierungsmittel (21)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/057542 A1